

KoS21 Schienennetz Kernpunkte

Statt eines zentralen Bahnhofs werden mehrere über das Stadtgebiet verteilte Bahnhöfe mittels modernster Rechentechnik miteinander vernetzt. Die einzelnen Bahnhöfe (Hbf, Flughafen, Vaihingen, Feuerbach und Bad Cannstatt) erscheinen für den Fahrgast wie ein einziger virtueller Bahnhof. Bei der Vernetzung werden S- und U-Bahn mit einbezogen. Der Fernverkehr büßt gegenüber S21 keine einzige Sekunde an Fahrzeit ein.

Das System miteinander vernetzter Bahnhöfe benötigt kein Ringtunnelsystem. Mit den dadurch eingesparten Geldern werden die schnelle Nordumfahrung (Bad Cannstatt – Flughafen) und das Gleisdreieck Nord gebaut. Die Linienführung von Flughafen nach Ulm ist die gleiche wie bei S21Vers95.

KoS21 setzt für die Durchmesserlinie Feuerbach – Hbf – Flughafen ebenfalls auf zwei Tunnel. Diese gleichen denen von S21Vers95 bis auf die Abschnitte unmittelbar vor und nach dem Hbf.

Mit dem Wendlinger Kreuz sowie den Optionen Rohrer Kurve und Wernauer Kurve entsteht der Bahnring Stuttgart. Er bringt enorme Vorteile für Fern- und Nahverkehr. Bei einer Störung ermöglicht der Bahnring ein unkompliziertes Umfahren des gesperrten Abschnitts.

Tangentiale Linien sind möglich und bringen große Zeitgewinne gegenüber S21Vers95.

Bei KoS21 wird das S-Bahnnetz massiv ausgebaut. Der Fildernraum wird mit Schienennahverkehr erschlossen. Botnang und Denkendorf werden an das S-Bahnnetz angeschlossen.

Die schnelle Nordumfahrung wäre eine zweite Stammtrasse der S-Bahn.

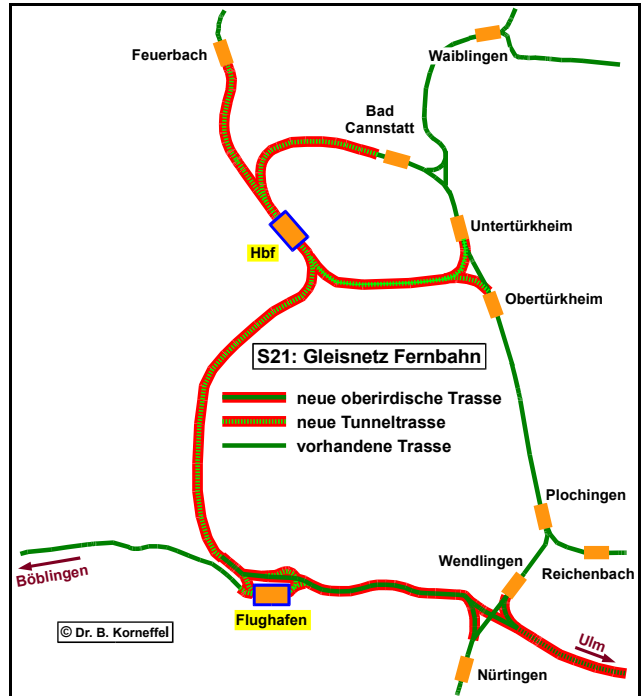
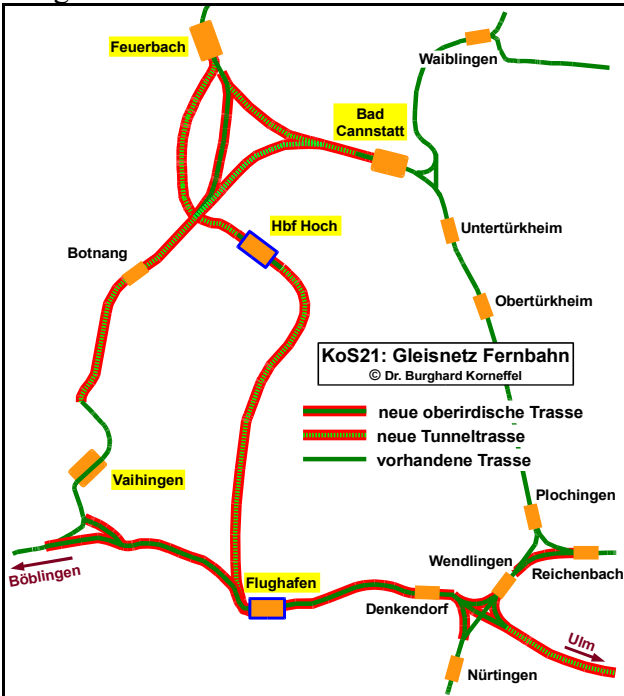
Der Bf Flughafen ist der Fernbahnhof für die Ortschaften südlich der Linie Böblingen, Vaihingen, Flughafen und Plochingen. Er bringt den Reisenden aus diesem Gebiet enorme Zeitgewinne im Fernverkehr gegenüber S21Vers95. Die Anbindung des Flughafens an den Schienenverkehr ist ein nützlicher Nebeneffekt.

Vorteile

1. KoS21 favorisiert einen Hochbahnhof. Für die Stadtentwicklung wird damit eine größere Fläche frei als bei S21Vers95, wo etwa 6 ha in bester Zentrumslage einer Nutzung entzogen werden.
2. 12 neue S-Bahnlinien sind möglich, zusätzlich zu den vorhandenen.
3. KoS21 realisiert den Bahnring Stuttgart.
4. Tangentiale Linien sind möglich und bringen große Zeitgewinne gegenüber S21Vers95.
5. Der Bahnhof Flughafen lässt sich aus jeder Richtung ohne Umsteigen erreichen.
6. Keine DB-Züge auf der S-Bahntrasse durch Leinfelden.
7. Beim Reisestart im Zentrum haben KoS21 und S21Vers95 die gleichen Fahrzeiten. Beim Reise-start außerhalb des Zentrums erzielt KoS21 deutliche bis massive Zeitgewinne gegenüber S21.
8. Bei Betrieb mit einem Hochbahnhof kann der gerodete Mittlere Schlossgarten erneut bepflanzt und den Bürgern Stuttgarts zurückgegeben werden.
9. Das vernetzte System hat zahlreiche Freiheitsgrade zum Ausbügeln von Störungen. Die Rechner konfigurieren bei Verspätungen blitzschnell den gesamten Verkehrsablauf in ihrem Einzugsbereich neu. Bei größeren Störungen schlägt das System eine optimale Alternative vor, überwacht die Ausführung dieser und korrigiert bei Bedarf erneut.
10. Die Kosten von KoS21 dürften bei Realisierung aller Optionen (12 neue S-Bahnlinien) etwa denen von S21Vers95 entsprechen. Wird keine der Optionen realisiert, liegen die Kosten unter denen von S21Vers95. Aber immer noch 8 neue S-Bahnlinien.

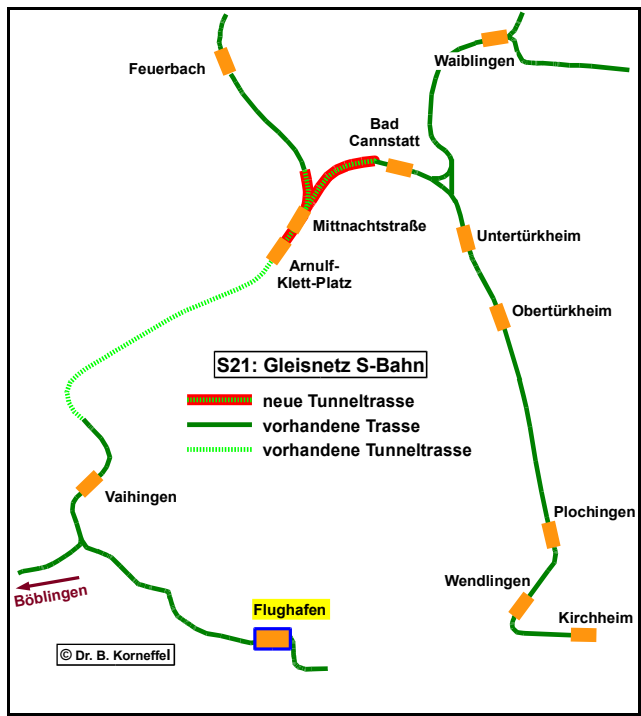
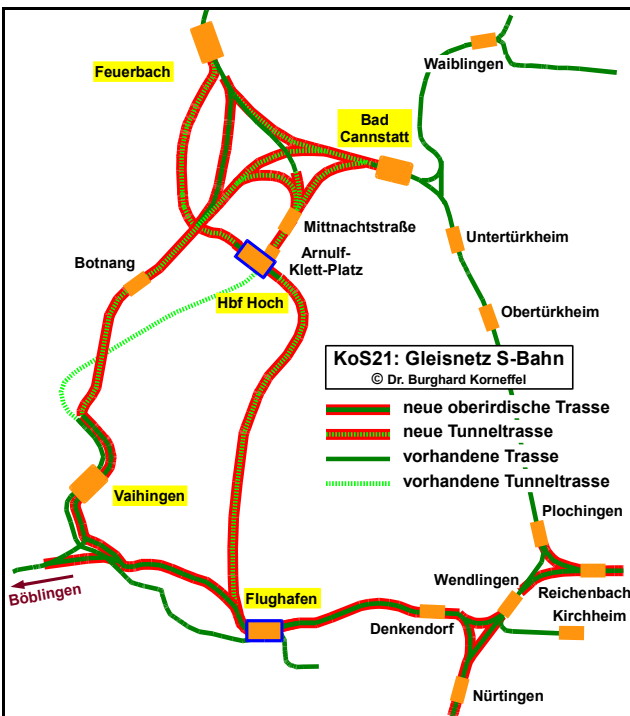
Gegenüberstellung der Gleisnetze von KoS21 und S21

Die Vorteile von KoS21 gegenüber S21Vers95 springen förmlich ins Auge. Das S-Bahnnetz bleibt bei S21Vers95 auf dem heutigen Stand. Der reicht nicht mehr aus. Die Region Stuttgart braucht dringend zusätzlichen Nahverkehr auf der Schiene!



KoS21: Tangentiallinien möglich – DB-Züge auf neuer Trasse von Gleisdreieck Rohr nach Flughafen – Neue in Tunneln geführte Gäubahntrasse

S21: Tangentiallinien nicht möglich – DB-Züge fahren auf der S-Bahntrasse durch Leinfelden – Aufgabe der Gäubahn ab Rohrer Kurve



KoS21: Viele neue S-Bahntrassen – Tangentiale S-Bahnlinien möglich – Entlastung des Innenstadtunnels

S21: Keine einzige neue S-Bahntrasse – Tangentiallinien nicht möglich

Zeitgewinn mit KoS21 beim Fernverkehr auf der Magistrale

S21 behauptet, für den Fernverkehr auf der Magistrale maßgeschneidert zu sein und auf dieser bedeutende Verkürzungen in der Fahrzeit zu erreichen. Für den Bürger, der in die Ferne will, beginnt die Reise an seinem S- oder U-Bahnhof. Die Reisezeit t_{real} von Tür zu Tür entscheidet die Wahl „Auto oder Zug“ und nicht die Lage des Fernbahnhofs. Ein Vergleich von S21 mit KoS21 bezüglich t_{real} ergibt:

Beim Reisestart im Zentrum haben KoS21 und S21 die gleichen Fahrzeiten. Beim Reisestart außerhalb des Zentrums erzielt KoS21 deutliche bis massive Zeitgewinne gegenüber S21!

Zeitgewinn bei KoS21 gegenüber S21			Reichenbach Nürtingen	Oberboihingen Denkendorf
von	in Richtung Norden [min]	in Richtung Ulm [min]		
Flughafen	17	37	Für diese Ortschaften gibt es bei S21 keine S-Bahn-Station. Dadurch ist ein Vergleich mit KoS21 nicht möglich. Diese Ortschaften profitieren enorm vom S-Bahnnetz, das KoS21 realisiert. Für sie wird der Bf Flughafen der Fernbahnhof, mit massiven Zeitgewinnen gegenüber S21.	Ergebnis
Vaihingen	5	20		
Böblingen	5	25		
Botnang	5	11		
Zuffenhausen	5	4		
Feuerbach	5	4		
Nordbahnhof	0	0		
Mittnachtstraße	0	0		
Schwabstraße	0	0		
Universität	1	12		
Arnulf-Klett-Platz	0	0		
Bad Cannstatt	0	1		
Waiblingen	0	1		
Untertürkheim	0	1		
Esslingen	0	2		
Plochingen	6	24		
Wernau	16	34		
Wendlingen	22	40		

Bei S21 gibt es Fahrzeitverkürzungen im Fernverkehr auf der Magistrale nur bei Start von Bahnstationen im Zentrum Stuttgarts. Bei KoS21, im Zentrum die gleichen Werte wie bei S21, gibt es beim Reisestart außerhalb des Zentrums gegenüber S21 deutliche bis massive Zeitgewinne!

Technische Vorschläge <http://www.trac.biz/>

Technische Dokumente

[KoS21_Uebersicht.pdf](#)

[KoS21_Kerngedanken.pdf](#)

[KoS21basis_Kernpunkte.pdf](#)

[KoS21.pdf](#)

[Schienennetz_KoS21.pdf](#)

[KoS21basis.pdf](#)

[Talquerung_KoS21.pdf](#)

[Gefahr_durch_Laengsneigung_des_Bahnsteiges.pdf](#)

Meinungen

[Quo_vadis_S21_Teil_1.pdf](#)

[Quo_vadis_S21_Teil_2.pdf](#)

[Quo_vadis_S21_Teil_3.pdf](#)

[Quo_vadis_S21_Teil_4.pdf](#)

[Verhindern_von_Ideen.pdf](#)

[Polarisierung_auf_S21_oder_K21_fuehrt_zur_Blockade.pdf](#)

[s21_und_die_Parteien.pdf](#)

[Kamele_und_Panzerkreuzer.pdf](#)